

Janvier d'Emile8

N° fallait compter !



Prix : inchangé !

La Feuille d'Eole

TOTALAIRE:

*J'te l'dis
*Pour une remise en forme
*P.I.
*C'est qui l'plus beau
*Pas en Espagne
*P'tit joueur
*Un tour sans retour

*A table
*Si tu m'crois pas
*Piqûre de rappel
*Pas libre
*Trou de la Sécu
*Pas vu pas pris
*Ovni

*Faut être gonflé quand même
*Plus t'en blois moins tu t'tiens droit
*Et pendant c'temps là
*Retour à la source
*A la tienne
*A tu et à toi

J'TE L'DIS

D'accord, j'ai été 'parachuté' dans ce rôle que je n'ai pas choisi. Mais grâce à la brillante équipe formée autour de moi, je ne pouvais pas me défilier, j'ai seulement changé de moteur...

J'avais l'impression que le cru 2007 était comme la bouteille à moitié pleine ou vide, c'est selon. Mais en lisant ce qui suit, tu verras qu'il s'en est passé des choses en 2007. Le club est bien vivant et c'est grâce à toi, et puis aussi à toi et pis à toi aussi. Alors on ne s'arrête pas là, en 2008 on remet ça avec encore plus de vroum, de crac, de schlouppss avec une nouveauté, c'est le pppfft.. des roues sur l'herbe du terrain. Vive 2008 !!

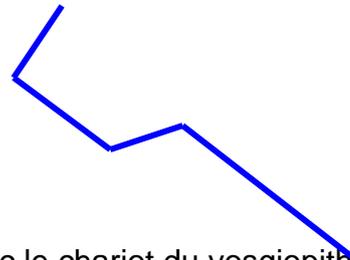
Le Président



POUR UNE REMISE EN FORME.

Là-bas vers l'ouest, perdue dans la plaine, une peuplade d'animaux à hélices, dirigée par un Romain qui nous avait invités à partager sa potion magique.

Premier regroupement d'Eoliens de l'année, pour une casserole aérienne, si, si, tu t'souviens du parcours :



Même que Narcisse est tombé dedans, il a fallu l'en sortir avec le chariot du vosgiopithèque, celui-ci avait complètement oublié que la terre mouillée ça embourbe les roues, à tel point qu'il fallut tous les bœufs de la région pour l'extraire de la fange.

D'autres ont voulu s'échapper de la gamelle, mais le dieu Eole faisait grève ce jour-là, on ne lui avait pas payé ses RTT !!!

Le banquet a pu se passer, sans le barde de service, avec quelques-uns de ces breuvages à base de raisin !!!

Belle journée pour une reprise : moulin, châteaux, et un club sympa, étaient au rendez-vous.

P.I.

Pourquoi a-t-on besoin de P.I. ? Non je ne te parle pas d'un Poteau d'Incendie à installer sur le terrain, ni d'un Point Information bien que le nôtre soit à retaper sérieux, ni de la Police Internationale qui se planque derrière tous les bosquets pour te piquer tes points de permis, ni de la Pièce d'Identité que tu dois maintenant fournir lors de ton test ADN à cause de tes yeux pas très clairs, encore bien moins de ta Prise d'Intérêts dans les compagnies pétrolières pour mieux t'enrichir sur les hausses du brut, alors tu vois ?

Tout simplement Patrick Imiola qui est maintenant l'instructeur sur le terrain de Mauchamps, un ancien formé par Jacques. Il méritait bien une petite visite afin de renouer les contacts.

Seulement voilà-t-y pas que ça dérive sec à gauche pour aller là-bas en partant de Méréville, ce qui a valu à Rob'Air une crise de neurones et une séance de suspento-sello-thérapie dont la guérison n'est pas encore certaine !

Le but a été quand même atteint, mais le terrain de Mauchamps avait un air de trop petit comparé à notre aérodrome, d'où quelques arrondis pas très académiques (oui on me l'a dit ! ouf je l'ai échappé belle en n'y allant pas !!)



C'EST QUI L' PLUS BEAU ?

Alors là tu me flattes en pensant à moi, mais faut quand même pas exagérer. Non, rappelle-toi, tu n'as pas pu voler ce jour-là parce qu'en bon citoyen que tu es, tu as fait un choix dans un trombinoscope de 12 (au fait je ne me rappelle même plus combien il y en avait) qui frimaient sur des panneaux dans toutes les communes françaises. Comme je te connais, t'as pris la plus belle photo, mais es-tu sûr d'avoir tiré le meilleur numéro !! Allez on volera mieux au 2^{ème} tour.

PAS EN ESPAGNE

Inutile d'aller là-bas, on en a de très beaux en France, il suffit, par exemple, d'aller tout droit, au 3^{ème} carrefour à droite, sur la départementale tu continues 173.48m et tu demandes ton chemin à l'autochtone. Tu y es presque, tu passes entre 12 chèvres et un tracteur et tu arrives dans le caravansérail tourangeau de **Epeigne les Bois** (ça ne s'invente pas) dans l'Indre et Loire.

Là tu apprends comment on les retourne sur leur lit, comment on leur caresse la robe, comment on les habille. Je parle des fromages de chèvre que le père de Yann est en train de préparer pour aller les vendre au marché.

Oui tu viens d'arriver dans cette Touraine, berceau de la langue française, où le nombre de châteaux au km2 ressemble presque au rendement quintal à l'hectare de la Beauce.

Tu t'es déjà vaché, mais là c'est volontaire, juste à coté du bouc..., ah les odeurs de la campagne, dommage que tu aies mis le pied dedans !!!

Bon d'accord, il y avait bien un terrain de décollage qui n'a pas voulu rester à sa place et qui a obligé à quelques acrobaties au-dessus des lignes électriques. Un autre terrain où le vent n'était pas au rendez-vous et qui a valu galère à certains qui n'auraient pas voulu trimer.

Il y a bien eu aussi des moteurs réticents, un agriculteur un peu fâché, des radios comme des carpes, un seul poisson pêché dans la rivière, des parcours peu respectueux du tracé d'origine, des indépendantistes, des abus de table.

Mais un paysage extraordinaire avec des châteaux à tous les coins de nuages, même Chenonceaux, et un gîte plus que recommandable.

Faut y retourner.

Merci Yann.



P'TIT JOUEUR

Dis donc c'est pas parce que t'es déçu du 1er tour que tu dois aller voler ! T'es pas un vrai citoyen, j'te l'dis, mais t'as des excuses, y faut qu' tu fasses tourner ton moteur qu' t' as laissé tout l'hiver, au fond de ton garage. Et comme t'as entendu dire qu'en faisant un trou dans l'électrode de ta bougie tu pouvais gagner 20% au moins sur ta conso de pétrole, alors t'as sorti la perceuse !!!!!

Dommage, si t'avais écouté les vrais pros, t'aurais pas cassé ta mèche pour rien. J'te rappelle qu'il n'y a pas 3 tours.



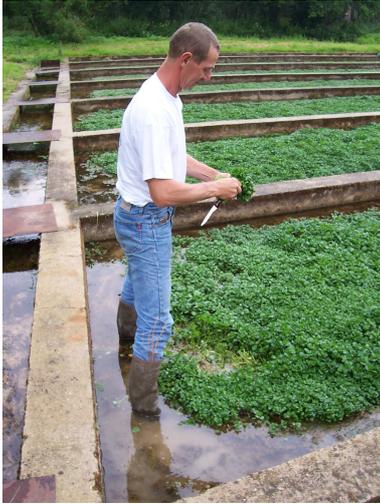
UN TOUR SANS RETOUR

C'est ce qui arrive à ceux qui veulent faire plaisir, mais c'est une autre histoire,
Vive le tour de Paris !



A TABLE

Ah la belle journée, il suffisait de sortir ton appareil photo pour aller glaner des vues préalablement sélectionnées par notre Président, et tu gagnais le Jack Pot. En attendant de pouvoir prendre l'air quand les conditions vont s'améliorer tu joues les touristes et tu découvres qu'il y a encore des



humains qui passent leur journée dans leurs bottes et dans la flotte rien que pour te mettre un peu de vert dans ton assiette les jours de fêtes.

Vas voir Jean Mi, c'est une encyclopédie cressonnière, c'est tout juste si tu oses encore parler de salades après l'avoir écouté et suivi dans tous ces canaux de verdure que sont les zones de culture de ce précieux légume.

Ajoute quand même le gueuleton sous le barnum et tu as à peine imaginé le plaisir de participer à cette journée.

Note bien dans ton agenda pour la prochaine.



SI TU M'CROIS PAS :

Y a le site internet du club

Y a le forum (environ 1200 messages cette année)

Y a comment tirer les oreilles

Y a comment acheter des radios chinoises

Y a comment trouver des batteries moins chères que chez GLD

Y a la théorie yannaise sur le p=ui de ta batterie

Y a comment faire de la marge financière en vendant des horloges

Y a une machine à couper les patates en 2 qui est à vendre

Y a une quasi-turbine à rotation alvéolée

Y a la façon de décalaminer ton piston sans casser ta culasse

Y a des cons qui foutent des gravats sur le terrain

Y en a qui achètent des chariots

Y en a qui s'font tirer leur calèche

Y en a qui manifestent contre l'ouverture d'une décharge

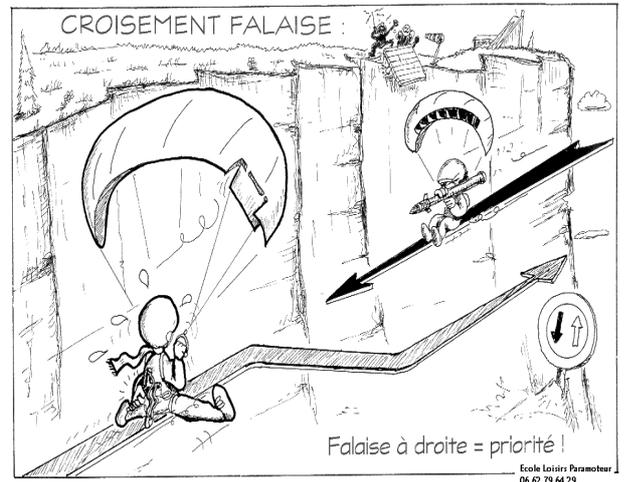
Y en a qui se font bouffer leur aile par les sauterelles

Y en a qui installent des éoliennes

Y en a qui inventent un moteur électrique pour paramoteur

Y en a marre..... t'as raison, on verra plus tard

PIQUIRE DE RAPPEL



PAS LIBRE

Décidément pas de bol, t'as pas pu sniffer l'iode. On s'y est pourtant repris à 2 fois, mais la saison n'a pas voulu nous gratifier du p'tit vent qui va bien. Les méchantes langues disent que c'est toujours comme ça en Normandie. Moi j' te dis qu'on va le faire ce vol libre, au-dessus des falaises, avec les mouettes, rieuses bien sûr car elles se foutent de nous. Reprends tes cours de marée.

TROU DE LA SECU

Avant-bras, phlébite, dos, genou, fièvres, courbatures, embolie, troubles gastriques, main, cuisse, Stoppe le massacre, faut te ressaisir sinon tu ne passeras pas l'hiver. J'sais pas moi, arrête la daube, abandonne les mauvaises herbes, ménage le cheval, laisse ta moto au garage, laisse passer les filles, joue à la belote, fume du belge, bois le vin chaud de Dominique, mais laisse la sécu faire son trou sans toi.

PAS VU PAS PRIS

D'accord, t'as fait un vol solo dans ta région natale, y avait pas de place dans ta chambre pour nous recevoir, t'as sorti ton Reflex 18 Méga. Mais tu pouvais quand même raconter et faire passer les photos aux autres, juste un tout petit mot, tu vois ça pouvait faire le bas de cette page sans problème. Rassure toi, t'es pas le seul, mais j'ai cru comprendre qu'en 2008 tout allait changer, alors je ne m'inquiète pas, tu seras au rendez-vous.

OVNI

T'as tort de ne pas y croire, car un vosgiopithèque à 1833m ça fait tache dans le paysage, on pensait que Direct 8 était en train de tourner un nouvel épisode de la guerre des étoiles !

Astiques ton vario et ton alti et vas-y aussi. Là-haut tu ne vois plus personne, t'as que du bleu, toute la purée est en-dessous, tu respires pur grave.

Mais attention y paraît qu' t'as pas le droit d'aller au-dessus de 55 par rapport à la tour Eiffel ! C'est un vieux pilote qui le dit.



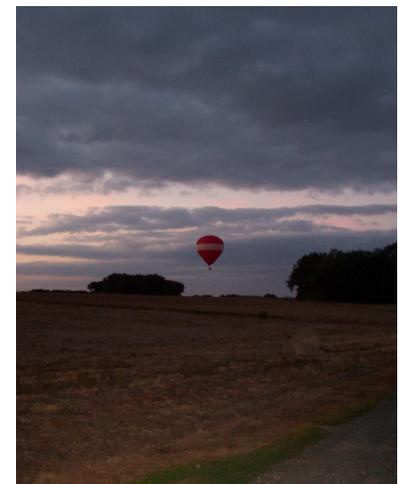
FAUT ETRE GONFLE QUAND MEME !

J'insiste, mais t'aurais du essayer, inoubliable.

T'as pas idée de la logistique de ce truc mais quand t'es dedans,

j'te jure que tu planes méga pire qu'avec une taffe. De temps en

temps ça te brûle les cheveux car t'es trop près de la tuyère, mais t'en prends plein la tête de sensations que tu n'as



jamais ressenties avec ton hélice dans le dos. C'est doux, c'est fluide, c'est calme, ça rapproche les corps quand tu te poses, le pied !!!

Et à l'atterro, quand tout est replié, les aéroliers ont l'excellente idée d'offrir à boire à leurs passagers, la classe Monsieur ! Mais ils ont les moyens eux !!

La brume, le vent, le soleil, 7 montgolfières, 13 paramoteurs, un WE comme tu rêves.



PLUS ON EN BLOIS MOINS ON S'TIENT DROIT

J'te savais un peu porté sur la bouteille, aussi je ne suis pas étonné de la trajectoire de ton engin quand t'as voulu suivre le cap à SO avec un vent NO qui te foutait une composante dans le dos !!! J'ai beau reprendre mes tables de logarithme, réviser mes formules trigo, je n'arrive pas à savoir comment tu as pu te poser dans un essaim de paramotoristes complètement bourrés au vu de leurs périples aériens au radada du terrain.

Pique-nique sur le terrain, visite du salon, regard sur les machines et le spectacle aérien, on plie le matos et on rentre sauf l'artiste qui avait parié de repartir comme il était venu, dommage, car sa courroie l'a lâchement laissé tomber en plein champ et il n'avait pas programmé le trajet du bus qui lui a rectifié le pare-choc de sa voiture de secours !!!

ET PENDANT CE TEMPS-LA

- *la DGAC ne veut pas renouveler ta carte d'immatriculation, attends Mars 2008 pour savoir avec qui Sarko sortira,
- *on va te foutre une nouvelle réglementation aérienne qui va te bouffer toute ta hauteur pour la laisser aux gros !!
- *on te plante des éoliennes partout où tu pouvais encore pisser sans demander l'autorisation,
- *on va te faire bosser 40, puis 41, puis 45 h, puis que tu n'auras même plus le temps de voler,
- *tu vas tellement bosser que t'arriveras même pas à la retraite, tu pourras pas prendre l'air pendant la semaine,
- *le blé, pas ton oseille, va atteindre des taux que même en paramoteur tu passeras pas au-dessus,
- *l'Essonne devient 1^{ère} expérimentatrice des radars sans flash, t'auras plus d'points pour venir au terrain,
- *météo France va mettre en service A.R.O.M.E. qui va te donner l'odeur de la pluie juste devant ta porte !!
- *la banquise fond au point que tu ne pourras plus survoler les ours blancs,
- *Total va te faire doubler le prix de revient de ton heure de vol,
- *tu n'dis rien !!!!

RETOUR A LA SOURCE



Euh ! y a comme un truc: l'Essonne dans le Loiret, alors il fallait, de visu, vérifier cette extravagance géographico-administrative. Tu n'y étais pas ce jour là, t'avais les mômes à garder, pour assurer leurs vacances d'août. Seulement voilà l'année prochaine tu ne pourras pas le faire, en tout cas pas dans le même sens de décollage car depuis cette date, ils (au fait c'est qui ceux-là) ont planté 5 éoliennes juste dans la trajectoire. Eh bien j'te l'dis, l'Essonne coule bien entre Pithiviers et Briarres, elle vient du pays des sans papier (hygiénique) : les **Chilleurs aux Bois** (vérifie sur ta carte !!), pas étonnant qu'elle soit d'une couleur bizarre ! Ca n'empêche pas certains

portefeuilles de se mettre sous couvert d'un toit d'au moins 500m2 sur ses rives et étangs annexes. Y a de l'oseille (pas du cresson) dans le quartier, on a fait le repérage pour le prochain braquage.

A LA TIENNE

Comme t'as pas pu voler tous les WE, y en a qui ont profité de ton absence pour boire à ta santé : un Bourron Marlotte 1^{er} cru, un champagne Baron de Prunay pas bien mûr, une cuvée spéciale Halloween, un coteau d'Obviou 3^{ème} âge, un vin chaud de Samoëns. Et tous ceux qui boivent en loucedé.

Tout ça avec modération naturellement !!!!

A TU ET A TOI

Je me suis permis des familiarités en te tutoyant pour te raconter mes histoires, comme je te connais un peu je pense que tu ne m'en voudras pas trop, tant pis si je me suis trompé. J'ai peut-être fait quelques allusions douteuses, mais il n'y a que les mauvais esprits qui y verront malveillance, qui n'est, je te l'assure, pas la recette de la maison.

Les photos jointes à mes élucubrations sont trop souvent extraites de mes propres feuillets mais elles vont, je l'espère, vite s'enrichir de celles de tes albums que tu vas remplir cette année car tu vas voler, voler, et revoler, en participant aux sorties prévues par le Club ou à celles que tu auras imaginées.

Je te souhaite une excellente année dans les airs.



vive 2008 !



Et attention,
Je vous surveille !!

Le Secrétaire
Claude Gahon